

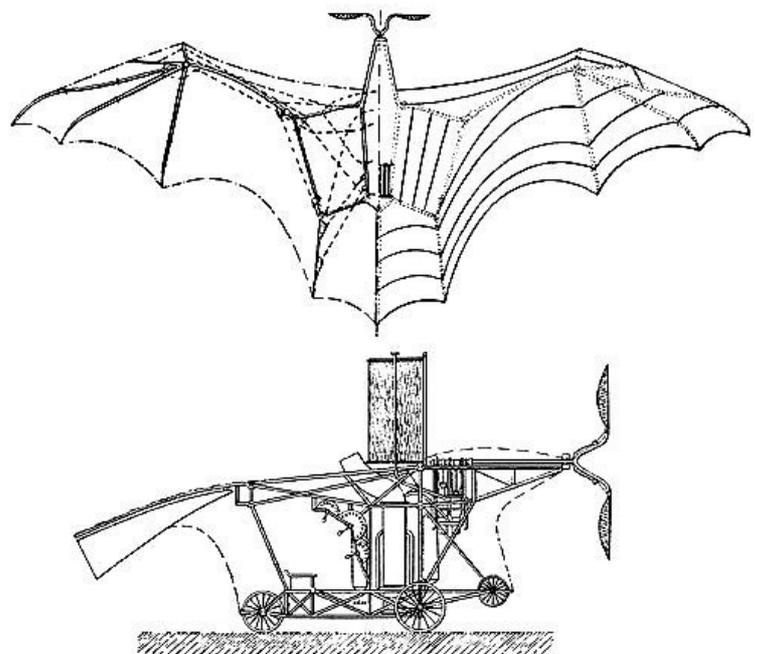
Ader s'était procuré des roussettes des Indes, gigantesques chauves-souris dépassant les 1,10 mètres d'envergure. Il les avait observé planer dans une volière construite dans son jardin, à Paris. C'est en s'inspirant de leurs ailes qu'il conçut *Éole*, en 1890. "*Le vol des oiseaux et des insectes m'a toujours préoccupé... J'avais essayé tous les genres d'ailes d'oiseaux, de chauves-souris et d'insectes, disposées en ailes battantes, ou ailes fixes avec hélice ...*"

D'une longueur de 4,6 mètres et d'une envergure de 13,5 mètres, l'*Éole* est constitué d'une armature en bois recouverte de soie élastique. Il est équipé d'un moteur à vapeur à 4 cylindres avec un brûleur à alcool. Son hélice en bambou est constituée de 4 pales de 2,6 mètres de diamètre.

*Eole* de Clément Ader, le premier avion à rester suspendu en l'air un peu plus de 5 secondes, imite point par point la voilure d'une chauve-souris. Sa membrane en toile de soie fine et souple reproduit les muscles et les tendons de l'animal. Ses ailes sont cousues sur un squelette fait de tuyaux creux. L'avion peut même replier ses ailes. Le 9 octobre 1890, l'*Éole* aurait fait un bond d'une vingtaine de centimètres de hauteur sur environ cinquante mètres, sans un véritable contrôle de l'appareil par Ader.



Avion de Ader - wikipedia



Dessins de l'avion d'Ader - wikipedia



Chauve-souris - pixabay