

L'hydrodynamisme de la peau des dauphins est remarquable et ses effets sont connus depuis l'Antiquité.

La peau du dauphin est spongieuse, elle doit 80 % de son épaisseur à l'eau qu'elle contient. Cela la rend élastique, et lui permet donc d'absorber les turbulences, système d'amortisseur, et d'augmenter sans le moindre effort sa vitesse de déplacement dans l'eau. Elle leur permet d'atteindre des vitesses de 45 km/h.

Le dauphin a le privilège d'adapter la structure interne de sa peau de manière à ne pas avoir de résistance due aux turbulences causées par le déplacement de leur corps dans l'eau, à une certaine vitesse. Les microplis de l'épiderme éliminent ces turbulences.

Dans les années 1960, un revêtement anti-turbulent, imitant l'épiderme du dauphin a été mis au point. Ce revêtement est appliqué avec succès aux coques des bateaux, des sous-marins et de certains avions, et a amélioré leur vitesse.



Le Laminflo, revêtement anti-turbulent.



Dauphin - pixabay

